

وادر بندرا خلیج تجارت فروغ ماردار ادارہ ستہ ۹



استان رانو وادر بندرا ا جانب بن خش مر بصوب سناذو بحر عرب س ملات اور دوسر جانب وسط اشا، افرقا اور مشرق اوسط ل سب س مختصر اور مناسب تجارت راست

ن ب منصوبہ اور رو اقدام (ب آ آ) آغاز بعد ساستان اقتصاد رادار (س) اور وادر بندرا و مرز حث حاصل و اور س و بد اور رو اقدام تحت تعمیر و ذوال تمام رادارو م "فلاشورور" ا درج حاصل و

خلج س آبنائز مرز راست وادر بندرا تیرا راست بالل آسان رسا اور اس بندرا راست مشرق اوسط اور افرقا سن تجارت مال و م سم وقت م جاستا ان ر دو علاقو در مان استان بندرا س فاصلہ محض قریبا 3400 مل ر جاتا

ان تمام فوائد و ثمرات باوجود بد قسمت س وادر شرو س منصوبو تحت ل مرحلہ م ترقی د جاس ل ن توقع جات وزیر اعظم عمران خان زرقادت استان ن حکومت مرز س تبدیل و و داس نس و وسعت دناور تسر فرق مزد سرماار اجازت دنا فصلا

تزر رفتار بناد

وادر و تزر رفتار بناد ترقی د ل ضرور اس بجا اور ان مسائل حل و اولن ترجیح د جات ساحل شر صنعت لاد ل معاش طور ر زاد قابل عمل وس

توقع جات سرماار شل موادر بندرا بت جلد ان مال ثمرات دنا شروع رد، فالوقت تو اس و و تننا منصوبہ قرار دا جارا ل مرحلہ م خصوصہ اقتصاد علاقو (ز و نر) قام م علاقہ دوست ممال جانب س سرماار حوصلہ افزا جات

ن اور استان دونو ترقی د مشن وادر برآمد مارو ل صنعت مرز طور ر امت و اجار ر نالت و خاص طور ر اس شاندار محل وقوع، بن البر اعظم جاز راد اور فرزون امت و نمال ر نالت

وادر بن الاقوام واد ا تعمیر نام متز، استال اور انل انسو اس سال اختتام ت تعمیر ممل و جات، اس طرح شر آند دو سال متز س وسعت نر و

جزر نما وادر

اس وقت جزیر نما وادر آباد قریب الانفوسر مشتمل شر ترفتر ترقہ ساداس آباد مہاضافوا اورا تخمنہ مطابق 2020ء تہہ رانلا لہو جاڈ وادر شر مہ آب رسانہ مسئلہ حل لہا صاف رنہ متعدد لہا نصبہ جار ان مہ سائمتحد عرب امارات اور دوسر سوئزر لہا اور ن مدد سہ لہا جار

اس دوران مہ اور مڈوئلس 300 ماوا ہجلہا رنہ لہا لہا وادر و ہجلہا مہ رنہ مسئلہ ہلہ و جاڈا

استان ترقہ اور منصوبہ بند وزر خسرو بختار نوز اعظم عمران خان وادر مہ صنعتو ترفتر ترقہ خصوصہ توجہ مہ روز رنہ حوالہ سہا: ”مہ زاد در تہ انتظار نرسو تہ مہر معشت اس وقت عاشہ ناس ساحلہ مہ صنعتو فروغ اس بن الاقوامہ رابطار اور رانسور مناسب لہا ش نظر بت ہجلہلہ دا“

وادر بندرا ابتدا ہ منصوبو ترفتر تہل ہ بعد ہر آمدات وڈ اور بن البر اعظمہ جاز رانہ مرزہ حثت انڈمرا تہنا شروع رنہ رلو ذرہ اور سہ مغربہ روسہ ملاڈ لہا مواصلات نظام و ہر بناڈ ضرورت اس ماضہ مہ عدم موجود وجہ صوبہ خہر ختو نخوا اور ہلوستان مضافاتہ علاقو و مرزہ شار او اور راستو سہ جوا ڈ جاسا تہا

در آمد اندنہ سلنہ و الہجلہ منصوبو رفتار سستہ رنہا و جہن ہجلہ منصوبو ولہا تہل و نا نا و وادر فر زون تعمیر ہ شولہ مطابق شروع نوساس مہ تاخر وجہ وڈ اہ تہ حام و اس لہا راضہ منتقلہ نڈاس وقت استان بحر نرول مہ اراضہ ہجلہ منتقلہ لہا طریقار اور قواعد و ضوابط و طرنا و

وادر مہ ہر سور وجہ سہ اقتصاد خطرات ہم سہم رواتہ آہناڈ ملا ہا بحر مواصلاتہ لائن سہ ہزاد محفوضہ استان بحر اسہ فورس 88 وادر تحفظ و دفاع ذمہ دار لہا طار، ہفر اٹلہ جاسوس طارو اور سرعہ الحرتہ جہشتو سہ لس

وادر بندرا بن الاقوامہ معارہ مطابق ترقہ بعد ہ مہ نامہ شروع رنہ بندرا جب انہ مہلہ صلاحتہ مطابق امہر تو ا سا لہا نرسہ ساس رونہ تہ مال و جازو ساتارا اور لہا جاسا اس قدر تہاڈ وجہ سہ ہر جازو و ہلنر اندازہ جاسا

را، خلیج اسرس

متحد عرب امارات ناس سال وادر مہ مقامہ مڈو مختلف سولتہ مہ رنہ مہمد داس نواڈر ذرہ سہ تحت تجارتہ جاز رانہا ہ آغاز رنہ اس ناس ورا، خلیج اسرس نامہ دا اس نرسورس ذابو ظہ، شار جہ اور جہلہ وادر بندرا سہ ملا دا

ن تہل در آمدات و وادر سہ سناڈ تہنا ڈا اور منصوبہ ہزر غور اور وادر سہ سناڈ تہل انڈاڈ لائن ہاڈ منصوبہ بند جار جس وہ صلاحتہ دس لہا ہرل وادر ہا اور و اقدام تحت سناڈ شرار مہ و اہ تجارتہ مرزہ طور ہر ترقہ جار اس شر تہانس رلو لہا ہاڈ جو و اور اشا ستر مہ مالو آس مہ ملاتہ

اس ام تجارتہ جنشنہ ر آج قریب 36 سون و زمال روزاد آمد و رفت وور دوسر خطو اور مہالہ سار مہ تہنا سب سہ قریب اور آسان راستو وادر سہ و ہر ذرتا مہز ہر آر مشرق اوسط اور افرقا مہالہ سہ مہ شامل وجات تو دنہ اس حصہ ان مہالہ لہا تجارتہ رابطہ ضمنہ مہ اماماب اور سود مند حل و

در حقیقت ہشتہ سال استان مہ متعنہ سعود سفر نواڈر اور سہ منصوبو مہ سرماار مہلسا اظارہ تا _____ سہنہ صدقہ خار جہ امور رابطہ جاستا @sabena_siddiqi مہر صحافہ اور جہرافاڈ ساسہ تجزار ہا اور و اقدام، سہ اور جنوہ اشانہ خصوصہ موضوعات ان سور راس تہر